

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nanterre, 15 avril 2025

VINCI Airports – Trafic au 31 mars 2025

- **Croissance de la fréquentation au premier trimestre 2025 de 6 % par rapport à 2024**
- **Performance notable du marché asiatique avec une nette accélération du trafic avec la Chine, dépassant pour la première fois depuis la crise du Covid ses niveaux 2019**
- **Bons résultats sur les plateformes européennes, ainsi qu'au Mexique et au Chili, principalement liés au dynamisme des compagnies à bas coûts**

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du 1^{er} trimestre 2025 en comparaison du 1^{er} trimestre 2024.

Près de 73 millions de passagers ont fréquenté les aéroports du réseau VINCI Airports au premier trimestre 2025, soit 4 millions de passagers de plus qu'en 2024 (+6 %). Le mois de janvier a enregistré une fréquentation élevée à plus de 9 % au-dessus des niveaux 2024, porté en particulier par l'Asie et le retour du trafic avec la Chine à des niveaux supérieurs aux niveaux pré-Covid (+25 % vs janvier 2019). La performance de janvier s'explique également par un accroissement significatif du trafic en Europe, principalement sur les aéroports bénéficiant du dynamisme des compagnies à bas coûts, ainsi qu'au Mexique et au Chili. La croissance s'est ensuite stabilisée à un bon niveau en février et mars, malgré la comparaison défavorable avec février 2024 liée à une année bissextile.

En Asie, le trafic avec la Chine a connu une très forte accélération ce trimestre, dépassant et se maintenant pour la première fois au-dessus des niveaux pré-Covid, une performance ayant contribué à la croissance de l'activité au **Japon**. Le trafic des aéroports du Kansai sur les lignes vers la Chine a été porté par les congés du Nouvel an chinois et s'est élevé à plus de 35 % au-dessus des niveaux 2019 en janvier. Le trafic régional continue également d'y être très dynamique (Corée du Sud, Taïwan, Hong-Kong), tout comme le trafic domestique japonais. Au **Cambodge**, le trafic avec la Chine a également été le principal moteur de croissance du trafic sur ce trimestre.

La bonne performance de ce trimestre s'explique également par des records de fréquentation dans plusieurs plateformes du réseau, liés au dynamisme des compagnies *low cost*. Au **Mexique**, le trafic a franchi de nouveaux records ce trimestre (+30 % vs 2019 en janvier). Les compagnies Volaris et Vivaerobus poursuivent leur expansion, en particulier aux aéroports de Monterrey et Culiacan, et sur les vols avec les États-Unis. L'aéroport de **Budapest** continue d'enregistrer également d'excellents résultats, fruit du dynamisme des compagnies Ryanair, easyJet et surtout Wizz Air sur les routes européennes ou vers le Moyen-Orient. Le trafic entre l'Europe et le **Cap-Vert** poursuit son accélération, avec l'ouverture de nouvelles routes directes par les compagnies easyJet et Transavia, par exemple au départ de Lisbonne, Porto, Nantes ou Londres Gatwick. À **Nantes**, le trafic s'est établi pour la première fois au-dessus des niveaux pré-Covid ce trimestre, bénéficiant du renforcement de l'offre d'easyJet, Volotea et Ryanair sur les destinations domestiques et sur le pourtour méditerranéen. Au **Portugal**, les aéroports de Porto et Faro ont enregistré des niveaux de fréquentation élevés, grâce à une amplification de l'offre de Ryanair et Transavia.

Sur les autres marchés européens, le trafic à l'aéroport d'**Édimbourg** a cru rapidement, notamment grâce aux lignes vers les grandes villes européennes et les destinations d'Europe du Sud (Espagne, Italie, Pays-Bas). L'augmentation prononcée du trafic à **Londres Gatwick** en janvier, soutenue tant par le court-courrier (domestique, Europe du Sud) que par l'international long-courrier (Moyen-Orient, Asie), s'est ensuite stabilisée sur la fin du trimestre. À **Belgrade**, le trafic est légèrement supérieur au niveau de trafic du premier trimestre 2024, qui se plaçait déjà à des niveaux records (+56 % ce trimestre vs 2019).

En Amérique du Sud, le marché international régional reste un contributeur important de la croissance du trafic à **Santiago du Chili**, grâce à une augmentation de l'offre de plusieurs compagnies, en particulier LATAM (+13 %). Au **Brésil**, la vitalité du marché domestique soutient la croissance du trafic en Amazonie et à Salvador de Bahia. En **République dominicaine**, le trafic a été pénalisé ce trimestre par la stratégie d'allocation de flotte de la compagnie Arajet et le ralentissement du marché américain lié à l'incertitude économique.

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale internationale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

@VINCIAirports

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

À propos de VINCI

VINCI est un leader mondial des concessions, des services à l'énergie et de la construction, employant 285 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 31 mars 2025

I- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports

Mars 2025	T1 2025
% Variation 2025 / 2024	% Variation 2025 / 2024

VINCI Airports	+4,9 %	+6,0 %
Portugal (ANA)	+2,0 %	+2,4 %
Royaume-Uni	+0,6 %	+2,7 %
France	+4,9 %	+5,8 %
Serbie	-0,4 %	+0,4 %
Hongrie	+14 %	+16 %
Mexique (OMA)	+12 %	+8,9 %
États-Unis	-17 %	-10 %
République dominicaine (Aerodom)	-14 %	-12 %
Costa Rica	+3,2 %	+2,6 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+9,1 %	+6,8 %
Brésil	+12 %	+7,9 %
Japon (Kansai Airports)	+8,4 %	+13 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+18 %	+22 %
Cap-Vert	+13 %	+15 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

II- Evolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports

	Mars 2025	T1 2025
	% Variation 2025 / 2024	% Variation 2025 / 2024
VINCI Airports	+5,8 %	+5,2 %
Portugal (ANA)	+2,5 %	+2,1 %
Royaume-Uni	+4,2 %	+3,8 %
France	+4,2 %	+4,6 %
Serbie	+2,7 %	-0,2 %
Hongrie	+14 %	+14 %
Mexique (OMA)	+14 %	+11 %
États-Unis	+7,8 %	+6,8 %
République dominicaine (Aerodom)	-10 %	-15 %
Costa Rica	-1,8 %	-0,1 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+5,0 %	+3,9 %
Brésil	+5,8 %	+4,4 %
Japon (Kansai Airports)	+5,7 %	+6,5 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+23 %	+22 %
Cap-Vert	+7,1 %	+18 %

² Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

III- Trafic passagers par aéroport

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T1 2025	% Variation 2025 / 2024
Portugal (ANA) dont			
Lisbonne (LIS)	100	7 622	+1,4 %
Porto (OPO)	100	3 215	+2,6 %
Faro (FAO)	100	1 241	+4,0 %
Madère (FNC, PXO)	100	1 142	+6,7 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	532	+3,4 %
TOTAL		13 753	+2,4 %
Royaume-Uni dont			
Gatwick (LGW)	50,01	8 431	+1,2 %
Édimbourg (EDI)	50,01	3 157	+6,6 %
Belfast (BFS)	100	1 364	+3,0 %
TOTAL		12 952	+2,7 %
France dont			
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	2 369	+5,9 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	1 331	+8,3 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	124	+6,7 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	195	+3,0 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	143	-0,7 %
Toulon Hyères (TLN)	100	29	-34 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	59	+4,6 %
Annecy (NCY)	100	2	-7,1 %
TOTAL		4 254	+5,8 %
Serbie			
Belgrade (BEG)	100	1 617	+0,4 %
TOTAL		1 617	+0,4 %
Hongrie			
Budapest (BUD)	20	3 998	+16 %
TOTAL		3 998	+16 %

Mexique (OMA) dont			
Monterrey (MTY)	29,99	3 305	+15 %
Chihuahua (CUU)	29,99	423	-2,0 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	486	+1,5 %
Culiacan (CUL)	29,99	539	+8,8 %
Mazatlan (MZT)	29,99	482	-2,5 %
Acapulco (ACA)	29,99	180	+46 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	172	+9,9 %
Torreón (TRC)	29,99	192	+11 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	218	-5,0 %
Durango (DGO)	29,99	124	+3,2 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	88	-9,6 %
Tampico (TAM)	29,99	136	+14 %
Reynosa (REX)	29,99	103	-10 %
TOTAL		6 447	+8,9 %
États-Unis dont			
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 222	-10 %
Atlantic City (ACY)	MC*	228	-11 %
TOTAL		1 451	-10 %
République dominicaine (Aerodom) dont			
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 255	-14 %
Puerto Plata (POP)	100	328	-5,7 %
Samana (AZS)	100	38	-2,0 %
La Isabela (JBQ)	100	10	-48 %
TOTAL		1 631	-12 %
Costa Rica			
Guanacaste (LIR)	45	705	+2,6 %
TOTAL		705	+2,6 %
Chili (Nuevo Pudahuel)			
Santiago (SCL)	40	7 526	+6,8 %
TOTAL		7 526	+6,8 %
Brésil dont			
Salvador (SSA)	100	2 027	+1,5 %
Manaus (MAO)	100	780	+14 %
Porto Velho (PVH)	100	155	+34 %
Boa Vista (BVB)	100	120	+29 %
TOTAL		3 254	+7,9 %

Japon (Kansai Airports) dont			
Kansai (KIX)	40	8 294	+16 %
Itami (ITM)	40	3 792	+7,9 %
Kobe (UKB)	40	878	+4,4 %
TOTAL		12 964	+13 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont			
Phnom Penh (PNH)	70	1 404	+21 %
Sihanoukville (KOS)	70	38	x2,1
TOTAL		1 442	+22 %
Cap-Vert dont			
Praia (RAI)	100	182	+16 %
Sal (SID)	100	417	+16 %
Sao Vicente (VXE)	100	98	+29 %
Boa Vista (BVC)	100	171	+1,3 %
TOTAL		897	+15 %
Total VINCI Airports		72 890	+6,0 %

*MC : Management Contract

IV- Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T1 2025	% Variation 2025 / 2024
Portugal (ANA) dont			
Lisbonne (LIS)	100	51 056	+0,8 %
Porto (OPO)	100	21 836	+2,4 %
Faro (FAO)	100	8 659	+3,1 %
Madère (FNC, PXO)	100	8 121	+8,8 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	6 298	+2,9 %
TOTAL		96 005	+2,1 %
Royaume-Uni dont			
Gatwick (LGW)	50,01	53 258	+1,5 %
Édimbourg (EDI)	50,01	24 870	+3,2 %
Belfast (BFS)	100	12 572	+16 %
TOTAL		90 700	+3,8 %
France dont			
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	23 663	+5,2 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	9 755	+5,7 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	1 902	+4,5 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	2 670	+4,1 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	4 521	+13 %
Toulon Hyères (TLN)	100	685	-21 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 064	-20 %
Annecy (NCY)	100	1 123	+8,1 %
TOTAL		45 928	+4,6 %

Serbie			
Belgrade (BEG)	100	18 036	-0,2 %
TOTAL		18 036	-0,2 %
Hongrie			
Budapest (BUD)	20	29 345	+14 %
TOTAL		29 345	+14 %

Mexique (OMA) dont			
Monterrey (MTY)	29,99	28 662	+21 %
Chihuahua (CUU)	29,99	4 975	+0,1 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	4 658	+12 %
Culiacan (CUL)	29,99	4 892	+17 %
Mazatlan (MZT)	29,99	4 369	+8,3 %
Acapulco (ACA)	29,99	2 222	+49 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	3 709	+14 %
Torreón (TRC)	29,99	2 611	+10 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	2 241	-13 %
Durango (DGO)	29,99	2 298	-7,0 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	962	-11 %
Tampico (TAM)	29,99	1 744	-34 %
Reynosa (REX)	29,99	1 066	-4,7 %
TOTAL		64 409	+11 %
États-Unis dont			
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	28 784	+8,1 %
Atlantic City (ACY)	MC*	2 373	-7,4 %
TOTAL		31 157	+6,8 %
République dominicaine (Aerodom) dont			
Saint-Domingue (SDQ)	100	10 717	-13 %
Puerto Plata (POP)	100	2 089	-9,0 %
Samana (AZS)	100	308	-8,6 %
La Isabela (JBQ)	100	1 126	-38 %
TOTAL		14 242	-15 %
Costa Rica			
Guanacaste (LIR)	45	7 268	-0,1 %

TOTAL		7 268	-0,1 %
Chili (Nuevo Pudahuel)			
Santiago (SCL)	40	44 120	+3,9 %
TOTAL		44 120	+3,9 %
Brésil dont			
Salvador (SSA)	100	14 518	+0,8 %
Manaus (MAO)	100	7 486	+6,9 %
Porto Velho (PVH)	100	1 173	+13 %
Boa Vista (BVB)	100	805	+26 %
TOTAL		25 481	+4,4 %

Japon (Kansai Airports) dont			
Kansai (KIX)	40	51 008	+13 %
Itami (ITM)	40	33 837	+0,2 %
Kobe (UKB)	40	8 264	-1,1 %
TOTAL		93 109	+6,5 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont			
Phnom Penh (PNH)	70	12 132	+22 %
Sihanoukville (KOS)	70	579	+25 %
TOTAL		12 711	+22 %
Cap-Vert dont			
Praia (RAI)	100	2 368	+13 %
Sal (SID)	100	3 898	+18 %
Sao Vicente (VXE)	100	1 196	+24 %
Boa Vista (BVC)	100	1 371	+6,9 %
TOTAL		9 345	+18 %
Total VINCI Airports		581 856	+5,2 %

*MC : Management Contract